STICHTING

MAART 1999

FORT ORDONNANS

UITGAVE: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM 'FORT AAN DEN HOEK VAN HOLLAND'

Fort gaat nieuwe jaar in met grote plannen

Er staat binnen het Fort aan [illegible] Hoek van Holland heel wat te gebeuren de komende tijd. Vele projecten staan op stapel, weet voorzitter Wil Meier. En als eerste wil hij dan toch het vernieuwen van de lift noemen. Want dankzij een ongekend grote gift van vijftigduizend gulden van het VSB Fonds Westland kan dit werk nu aangepakt worden. Maar er is meer: de plannen voor de inrichting van het toekomstige museumterrein moeten nog nader worden uitgewerkt. Ook moet de laatste hand worden gelegd aan de inrichting van de gecombineerde medewerkersruimte annex kantoor. De oude medewerkerskamer bij de ingang zal worden ingericht als garderobe, terwijl er daarnaast een instructieruimte zal komen [illegible]r de Bedrijfs Hulp Verle[illegible]g. Er moeten ook computers komen. Het Normandië-diorama moet worden ingericht, waarna er een grootse opening zal volgen. Maar die gift voor de lift is toch wel even het allergrootste nieuws.

VSB-bankdirecteur Van den Oever (l) bood de cheque van f50.000,- aan.

FOTO: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM

Trouwe bezoekers weten het: de lift kreunde en steunde altijd al een beetje. Maar vorig jaar nam het gekraak in alle hevigheid toe. De lift moest zelfs een tijdje buiten werking worden gesteld. En dat was een ramp. Want niet elke bezoeker loopt even kwiek de lange trap, die naar de toegangsdeur van het museum leidt, op en af. Een kostbare reparatie werd uitgevoerd. Met daarbij de opmerking dat een nieuwe lift -ook gezien de [illegible]komstige veiligheidseisen- binnen enkele jaren noodzakelijk zou worden. Gelukkig kent de streek een fantastische redder in nood. Het VSB Fonds Westland dus. Met enig feestelijk vertoon werd de cheque van een halve ton door VSB-bankdirecteur H. van den Oever overhandigd aan Fort-voorzitter Wil Meier.

Bij die gelegenheid blikte Meier nog even terug op het afgelopen jaar, waarin de 150.000ste bezoeker sinds het Fort als museum z'n deuren opende, kon worden verwelkomd.

Het jaar 1998 kon afgesloten worden met 19.659 bezoekers en dat waren er weer 7,5% meer dan in het jaar daarvoor. Dat was mede te danken aan de introductie van de zondagrondleidingen, die in 1999 met inmiddels al even veel succes in de herhaling zijn gegaan.

Hotchkiss

Het nieuwe jaar is dus goed begonnen. Er is overigens nog iets leuks te melden: het fort kreeg de beschikking over een [illegible]heuse tank. Een 'Hotchkiss'. Wil Meier: ,,Deze past eigenlijk niet binnen de collectie van ons Nederlands Kustverdedigingsmuseum. Maar via de Koninklijke Marechaussee 's-Gravenhage werd ons de 'afgedankte' verkenningspantserwagen aangeboden. Op zoiets kun je natuurlijk geen 'nee' zeggen. We zien de tank nu als een speciale buitenattractie." De 'Hotchkiss' werd vanuit Den Haag per dieplader door de Koninklijke Landmacht op de Stationsweg afgeleverd. Het pantservoertuig weegt 8400 kg en kan maximaal 60 km/u rijden. De wagen biedt plaats aan vier tot vijf personen.

Conserveringsproject

Inmiddels is Fort-vrijwilliger Piet Hokke bezig met de uitvoering van een groot conserveringsproject. Vrijwilligers gaan binnenkort op cursus om te leren hoe zij voorwerpen en documenten in goede staat kunnen houden, zodat ook het nageslacht de vele voorwerpen tot in de lengte der jaren kan bezichtigen. Dit conserveringsproject heeft de naam 'Afgestoft en ingeboekt' meegekregen. Het is in het leven geroepen omdat het bestuur de status 'Geregistreerd Museum' wil bereiken. Hokke: ,,Dit keurmerk houdt in dat ons museum aan bepaalde minimum eisen moet voldoen. De eisen zijn gesteld door de Nederlandse Museum Federatie en hebben tot doel de professionele musea te onderscheiden van de minder georganiseerde instellingen."

Saskia v.d. Berg en Judith Tegelaers, professionele medewerkers van de Vereniging Cultureel Erfgoed Zuid-Holland, zullen de museum-vrijwilligers op weg helpen. Onder hun leiding zullen werkgroepen worden geformeerd.

Piet Hokke: ,,De werkgroep conservering staat onder leiding van Judith Tegelaers. De leden gaan een cursus 'Passieve conservering' volgen. De voorwerpen zullen op speciale wijze verpakt worden en een plaats krijgen in nieuwe depots. Prenten, tekeningen, documenten en posters zullen worden ingekaderd en in zuurvrije dozen worden opgeslagen. Uniformen komen op speciale kleerhangers te hangen. Er zullen stofhoezen gemaakt moeten worden en kleine restauraties uitgevoerd.

LEES VERDER OP PAGINA 6

INHOUD

2
Officiële opening Kapitein Meijer Kamer

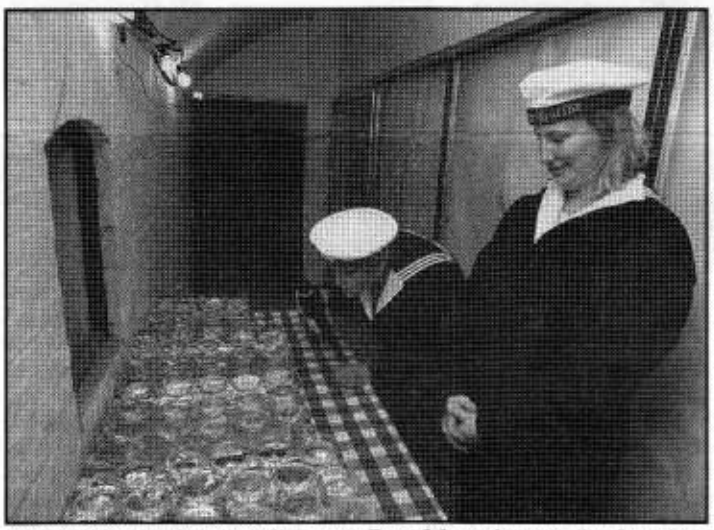
3
Marine-weekend ongekend succes

6
Aanleg Waterwegpark zeker jaar uitgesteld

Kwieke mevrouw Meijer geniet van nieuwe tentoonstelling

'Nou', zou mevrouw Meijer zeggen, terwijl ze gearmd met voorzitter Wil Meier kwiek door het Fort wandelt, 'ik ben niet meer zo goed ter been als vorig jaar. Toen kon ik ook mijn tuin nog zelf doen. Hoe oud ik ben? Op 29 december word ik negentig." En dan loopt ze, vrolijk lachend, door. Om nog een glaasje champagne te drinken op de tentoonstelling, die gewijd is aan haar overleden echtgenoot, kapitein Meijer.

Met een glas champagne in de hand bekijkt de bijna 90-jarige mevrouw Meijer (r in streeptrui) de expositie. Fort-voorzitter Wil Meier leidt haar rond.



Tijdens de opening zorgden twee Fort-Marva's voor de champagne.

FOTO'S: HANS KEIJZER/WEGENER SIJTHOFF WEEKBLADEN

Het mag duidelijk zijn, de officiële opening van de Kapitein Meijer Kamer werd een gedenkwaardige gebeurtenis. De opening was overigens later dan gepland. In eerste instantie zou de expositie tijdens het Marine-weekend in oktober gehouden zijn. Toen was mevrouw Meijer echter afwezig. Vandaar dat nu in december de unieke Kamer met de Normandië-expositie officieel open ging.

Geschiedenis

In de Kamer staan de Hoekse kapitein Meijer en 'zijn' SS Mecklenburg centraal. Dit schip van de SMZ (Stoomvaart Maatschappij Zeeland) is tijdens de Tweede Wereldoorlog ingezet bij onder meer de eerste aanvalsgolf op Normandië. Na de oorlog werd de Mecklenburg als veerboot ingezet op de route Hoek van Holland-Harwich.
De vele memorabilia zijn door mevrouw Meijer aan het museum geschonken. Deze liggen nu in de vitrine. Het gaat om onder meer foto's, documenten en het Oorlogsherdenkingskruis. Meijer is ook, zo is te zien, benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Fotoserie

Boven de vitrines is een aaneensluitende serie van ruim 30 foto's tentoongesteld, die gemaakt zijn voor de landingen op de invasiestranden in Normandië. Deze komen uit de nalatenschap van Meijer. Britse mini-duikboten slopen tot vlak voor de kust om het hele invasiestrans in kaart te brengen, zonder dat de Duitsers dit merkten.
Hans Onderwater, de secretaris van het Fort, heeft ook andere foto's in zijn bezit. Ze zijn gemaakt door Air Commodore Andrew Geddes, Chief Operations & Plans van de Tweede Tactische Luchtmacht. Met zijn Mustang foto-verkenningsvliegtuig was deze generaal in opdracht van Eisenhower laag langs het strand gevlogen om zo fotografische informatie naar Engeland te brengen over het eerste verloop van de aanval op bezet Europa, nog geen uur na de eerste landingen.
De foto's waren zo helder, dat Fort-vrijwilliger Piet Hokke in staat was die foto te herkennen waarop te zien is, hoe de Regina Rifles, die aan boord waren van de Mecklenburg, aan land gaan. Een van die foto's hangt nu in de expositie.

Vlissingen

Tijdens de opening van de expositie ging Hans Onderwater terug in de geschiedenis. Hij had weten te achterhalen, dat de Mecklenburg op 18 maart 1922 bij De Schelde in Vlissingen te water was gelaten. Zij mat 2907 bruto register ton, had een diepgang van bijna 4,5 meter en was met haar 22 knopen een van de snelste schepen van haar tijd. Haar eerste vaart vond plaats op 23 juli 1922 op de route van Vlissingen naar Folkestone. Naast passagiers werden vlees, v[illegible] consumptiegoederen en post vervoerd.

Engeland

Op 10 mei 1940 lag de Mecklenburg, zoals de hele vloot van de SMZ, voor anker in Vlissingen. Twee van de schepen kregen bevel die dag onmiddellijk naar Engeland te vertrekken. De volgende dag vertrokken ook de Oranje Nassau en de Mecklenburg. ,,Bij afwezigheid van de reguliere kapitein volbracht eerste stuurman Meijer het huzarenstuk om zonder veel voorbereiding en met maar vier matrozen het schip veilig over de Noordzee te navigeren."
Eenmaal in Londen werd de Mecklenburg opgelegd, als zijnde te oud en te onhand[illegible] voor verdere dienst. Maar al spoedig, zo vertelde Onderwater, bleek men toch een taak te hebben voor de tweemaster. ,,Op 9 oktober 1940 voer de stomer dicht langs de kust van Kent en Sessex naar Portsmouth, waar het zijn militaire taak aanvaardde als accomodatieschip voor de Nederlandse Marine. Op 15 januari 1941 werd de taak van het schip gewijzigd en vestigde de NAAFI, de Kantinedienst van de Britse strijdkrachten, een opslagplaats in de ruimen van het schip. Spoedig kreeg de Mecklenburg weer een nieuwe taak en werd toegevoegd aan de onderzeedienst van de Koninklijke Marine."

Landingsschip

Uiteindelijk werd de Meckl[illegible] burg door de Britse Marine gevorderd en omgebouwd tot landingsschip voor de infanterie. In de maanden voorafgaand aan de invasie deed de Mecklenburg mee aan diverse oefeningen waarbij troepen op de kust van Zuid-Engeland werden afgezet, zoals dat ook in Normandië zou gaan gebeuren. Onderwater: ,,Het vertrouwen van de Britse Admiraliteit in de gezagvoerder Meijer is zo groot, dat hij als enige koopvaardijkapitein al drie weken voor de landingen volledig op de hoogte wordt gesteld. De in de vitrine tentoongestelde documenten vertellen hoe minutieus de voorbereiding was. De foto's, gemaakt door de dappere bemanningen van mini-dui[illegible] boten van The Royal Navy, tonen elke toren, elk huis, alles wat ook maar enigszins als oriëntatiepunt kan dienen.

LEES VERDER OP PAGINA 5

Met bloed in de badkuip...

Een van de hoogtepunten van het Marine-weekend was de griezeltocht op de zaterdagavond. Met onder meer bloed in de badkuip en een door echte ratten aangevreten afgehakte hand werd de zoektocht door een onverlicht fort naar de spoorloos verdwenen korporaal Buitelaer een bloedstollende onderneming voor de ruim honderdvijftig mensen die zich ervoor hadden aangemeld. Een van hen was Marie Louise Tabben, journaliste van de Westlandsche Courant.

Zij beschrijft in de krant van maandag 19 oktober haar ervaring: 'De deur valt dicht. Er is geen weg meer terug. Een ploegje van vijftien man aanvaardt met slechts één olielampje de tocht. In het begin is de tocht nog lollig. Een paar kleine jongens gillen en schreeuwen met veel bravoure tegen de eerste 'wezens'. Achter een raam staat een man met een afgehakte arm. Verdwaasd smeert hij met zijn stompje 'bloed' op de ruiten.'

Marie Louise Tabben beschrijft ook de 'soms oplichtende schedels' achter de ramen, het levensechte skelet hangend aan een galg in een van de koepels, een lijk dat uit de dood herrijst als de doodskist wordt opengemaakt, de kreunende gewonde soldaten. 'De bezoekers moeten tussen de gewonden door. De soldaten grijpen met hun laatste krachten de voorbijgangers beet. Eéntje bijt zelfs in een vinger. De meisjes in de groep gillen nu hun kelen kapot, eentje begint zelfs te huilen.'

FORT ORDONNANS

Uitgave van de stichting 'Fort aan den Hoek van Holland, beheerder van het Nederlands Kustverdedigingsmuseum, Stationsweg 82, Postbus 9, 3150 AA Hoek van Holland. Telefoon: (0174) 382898. Fax: (0174) 310128 Internet: www.casema.net/~kjeremia **Email:** kjeremia@hotmail.com

Hoofdredactie: Wil Meier.
Redactie: Marijke Brabander
Vormgeving: Koos Jeremiasse
Druk: Johan Koopmans en Willem v.d. Stap

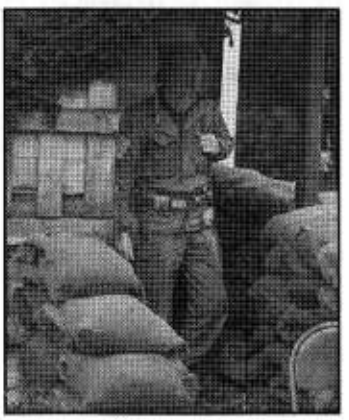
Voor de officiële opening van de Marine Slaapzaal was de Kolonel der Mariniers J. Jonkers (l) uitgenodigd. Hij liet echter ook aan deelraadsvoorzitter Toos Brabander (m) de eer een van de kamerdeuren als eerste te openen. Rechts Wil Meier.

FOTO: ED DEWAERHELUT/WEGENER SUTHOFF WEEKBLADEN

Ondanks het slechte weer

Marine-weekend ongekend succes

Het regende. Door de storm moest zelfs een grote legertent 'door de knieën'. Maar het was achteraf gezien, toch een enorm succes, dat Marine-weekend van oktober. Want de bezoekers genoten. Ze keken met uitermate veel plezier rond in de nieuwe Marine-slaapzaal met bijbehorende 'Informatie Kamer' en namen met evenveel genoegen een kijkje op het 'Hook Transit Camp'. En dan hebben we het nog niet gehad over de ongekend spannende griezeltocht, waarvoor zich ruim honderdvijftig personen hadden aangemeld.



Even schuilen voor de regen.

FOTO: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM

Voor de officiële opening van de Marine Slaapzaal was de Kolonel der Mariniers J. Jonkers uitgenodigd. Hij liet echter ook aan deelraadsvoorzitter Toos Brabander de eer een van de kamerdeuren als eerste te openen.

Overigens waren om de genodigden, waaronder alle oudgedienden uit de Marinetijd van het Fort, goed te kunnen ontvangen in een van de Fortgrachten legertenten neergezet.

De Marine-Slaapzaal is prachtig geworden. En ongekend levensecht. Daar was en is iedereen het over eens.

Wie niet beter weet, gelooft onmiddellijk dat die ene kerel inderdaad z'n bed instapt en de ander zich echt zit te scheren. De scheerdoos dateert ook daadwerkelijk uit de naoorlogse jaren, toen de Koninklijke Marine het Fort als kazerne in gebruik had. Het Parool is van de juiste jaargang. Ook de licht gekleurde dekens met rode randen werden in die tijd gebruikt. ,,Er klopt alleen één ding niet", vertelde bestuurslid Dirk Ruis een dag na de officiële opening.

,,Dat hebben de oud-gedienden ons herhaalde malen verteld: die pyjama. Die hadden ze nooit gedragen. Ze sliepen gewoon in hun lange onderbroek..."

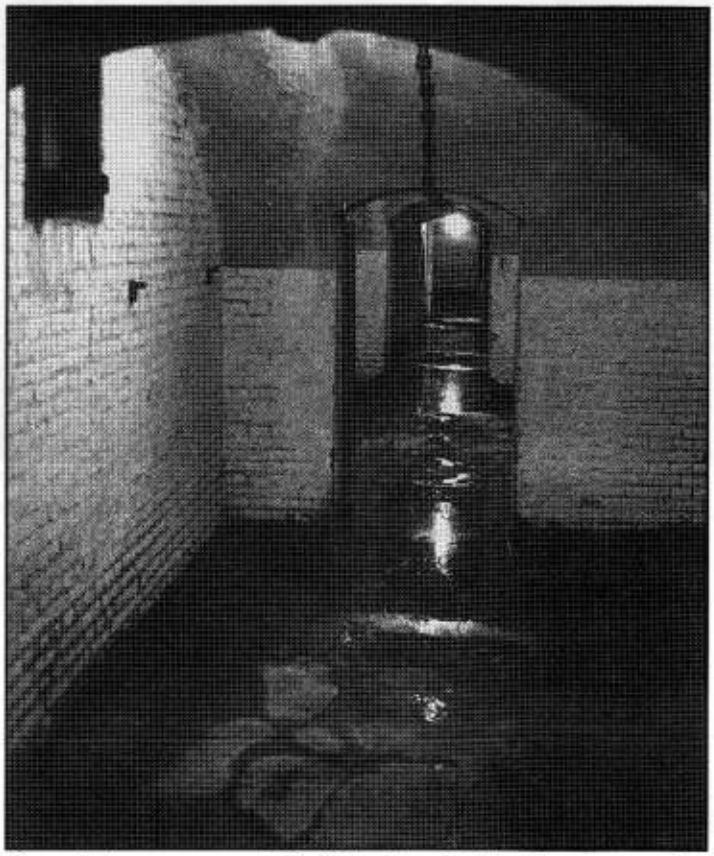
Buitenterrein

Op het buitenterrein was dat weekend het 'Hook Transit Camp' ingericht. Een groot aantal mensen liep er rond in marineblauw en legergroen. Het waren de leden van de Stichting Militair Depot. Het zijn verzamelaars en liefhebbers van militaire 'spullen'. Zij hadden op het terrein direct naast het Fort een kampement ingericht, dat herinnerde aan het 'Hook Transit Camp', zoals het ooit daadwerkelijk heeft bestaan in Hoek van Holland. Sommigen van hen, zo bleek, waren vanuit hun lidmaatschap van 'Keep Them Rolling' bij de SMD terechtgekomen. En wie een antieke legerwagen heeft, moet uiteraard ook het bijpassende tenue kunnen presenteren. En zo rolt de liefhebber van het een in het ander. ,,En dan sta je ineens een weekend lang in uniform hier op het grasveld", zou een van de SMD-ers uitleggen.

Ze vonden het overigens allemaal even gezellig. Want de Stichting Fort aan den Hoek van Holland had ook dit keer, net als altijd, goed voor z'n gasten gezorgd.

Verhalen van sergeant de Vries laten Fort-geschiedenis herleven

Eind vorig jaar was er in De Torpedoloods een foto-tentoonstelling ingericht, waarop het Fort aan den Hoek van Holland in de eerste helft van deze eeuw centraal stond. Het leuke is, dat het Fort en de Torpedoloods aan de Berghaven - het is nu een restaurant - door de geschiedenis met elkaar verbonden zijn. Beide bouwwerken werden namelijk voor de verdediging neergezet. En achter de Torpedoloods stond het badhuis waar de manschappen van het Fort een douche namen. Uit die tijd dateert ook een prachtig verhaal, dat Fort-bestuurslid Dirk Ruis onlangs in handen kreeg. Het is geschreven door sergeant De Vries, die als dienstplichtig militair van 1914 tot 1918 was gelegerd in het Fort aan den Hoek van Holland. Een deel van het verhaal gaat over een inbraak in de Torpedoloods. Deze geschiedenis geeft een unieke kijk op het Fort-leven van weleer.



De verhalen van sergeant De Vries laten het Fort-leven van weleer herleven.

FOTO: HANS KELDER/WEGENER SUTHOFF WEEKBLADEN

De historie van de inbraak begint op een herfstachtige en mistige zaterdagmorgen, als De Vries samen met vijf andere sergeanten aan het ontbijt zit. Aan de 'Koffie en Kuch'. Op dat moment komt de menagemeester binnen. ,,D'r gaat geen mensch met verlof vandaag. D'r is ingebroken in de torpedoloods. De heele kas, met 't hele tractement voor vandaag is foetsie en d'r is al bericht naar Rotterdam voor lui van de recherche'.
Natuurlijk willen de mannen van het Fort - de Pantsermannen - bijzonderheden weten. Want ze vinden het maar vreemd. Er staat immers een schildwacht voor 't hek. De menagemeester weet er verder ook 'geen bal van'. Alleen nog dat er een touw uit een van de luiken hangt, waarlangs de inbreker 'm gesmeerd is.
't Nieuws verspreidt zich als 'een loopend vuurtje' door het Fort. ,,Vandaag geen verlof... 't Is een ellende gewoon, de heele boel spint op verlof, op zaterdag. De gezichten worden donker en er gaat een dreigend gemompel door 't gelid. 't Kan toch best, dat het niemand van de bezetting is, die 't em gelapt heeft."
Om de mannen wat te doen te geven, moeten ze 'recrutenschool' gaan lopen, door de mist, met de karabijn op de schouder. ,,De karabijnen móeten nat worden. Dan hebben de lui weer wat te doen om ze droog te maken."
De onderofficieren hebben na afloop geen zin om de karabijnen te poetsen. Ze gaan om de tafel zitten 'griepen' omdat niemand met verlof kan. Dan komt plots de menagemeester weer binnen en vertelt dat de inbreker is gevonden. ,,Het is Roland." Iedereen is verbijsterd. ,,Roland, een sergeant van de torpedo-troep, een amicale collega."

Arrestatie

Roland wordt gearresteerd en overgebracht naar het arrestantenlokaal in het Fort. Hij schaamt zich blijkbaar dood. ,,Dat was Roland haast niet, zoo fiks en zoo echt soldaat als ie anders was. Met z'n hangende kop kwam 'ie de smalle trap af en ging 'ie langs ons zonder ons aan te zien."
Roland heeft nog een heel tijdje in voorarrest gezeten. De mannen van het Fort zorgden goed voor hem. Als hij mocht luchten, namen ze hem mee naar hun Kamer en niemand repte een woord over wat er was gebeurd. Uiteindelijk vertelde Roland zelf z'n verhaal. Dat 'ie zich 's avonds in de loods had laten opsluiten en zich schuil had gehouden in een lege mijn. Hij had het geld weggenomen omdat hij moest gaan trouwen. De mannen van het Fort mochten toch met verlof.

IN MEMORIAM

De Werkgroep Oud-Gedienden heeft de volgende kennisgeving van overlijden ontvangen:

G. Dekker - Ltg. 1935/Reg. Kustart. - geboren 9 december 1915 - overleden 13 juni 1998

J. Piso - Ltg. 1938/2 Reg. Kustart. - geboren 2 april 1918 - overleden 24 oktober 1998

W.J. van der Kooij - Ltg. 1929/Reg. Infanterie - geboren 23 juni 1909 - overleden 1 november 1998

J. Versluis - Ltg. 1939/Re Kustart. - geboren 27 januari 1919 - overleden 12 november 1998

G. Penning - Ltg. 1932/Reg. Kustart. - geboren 22 augustus 1912 - overleden 7 december 1998

H. Roth - Ltg. 1936/Marine Kustwacht (Lichtshcip Maas) - geboren 20 december 1916 - overleden 24 december 1998

A. Nieuwstraten - Beroeps Korps Mariniers - geboren 7 december 1919 - overleden 28 december 1998

Namens bestuur en werkgroep hebben we de familie inmiddels onze deelnemin betuigd met dit verlies.
De Werkgroep zou het bijzonder op prijs stellen bij verhuizing of overlijden hiervan zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te worden gesteld.

Word begunstiger van het museum!

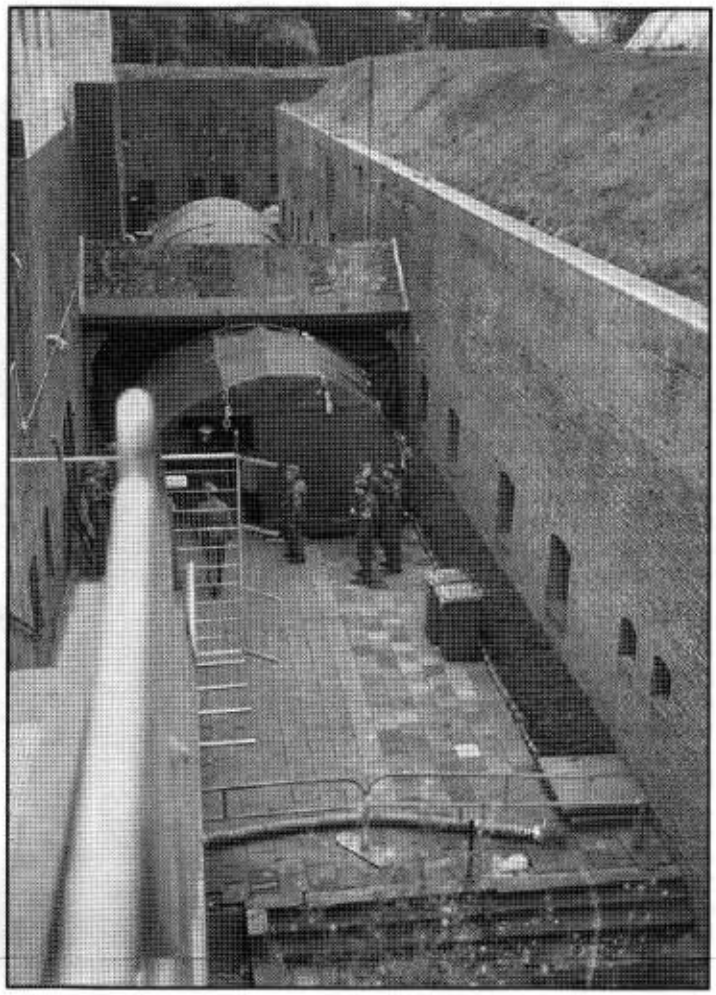
Het Kustverdedigingsmuseum wordt mede in stand gehouden door begunstigers.
Men kan begunstiger worden door minimaal *f*25,- over te maken op rekeningnummer 32.32.90.906 bij de Rabobank; rekeningnummer 81.03.12.328 bij de VSB-bank of Postbanknummer 12.64.57 ten name van de stichting Fort aan den Hoek van Holland.
Met een eenmalige bijdrage van minimaal *f*500,- wordt men 'Begunstiger voor het leven'. Bedrijven kunnen zich aanmelden als sponsor. Dit kost minimaal *f*300,- per jaar, waarvoor men een naamsvermelding krijgt op het sponsorbord. Zowel begunstigers als sponsors ontvangen een gezinskaart, waarop tijdens openingsdagen gratis het Kustverdedigingsmuseum kan worden bezocht. Verder ontvangt men vier keer per jaar de 'Fort Ordonnans'.

Aanleg Waterwegpark zeker jaar uitgesteld

Het zal nog wel even duren, voor het terrein achter het Fort richting de Waterweg is veranderd in een prachtig park. De plannen, zoals vermeld in de vorige Fort Ordonnans, staan nog steeds recht overeind, maar er is vertraging ontstaan in de uitvoering. Het verantwoordelijke projectbureau Waterwegcentrum verwacht dat het zeker nog een jaar zal duren voor de hekken om het Fort neergehaald kunnen worden. De reden is, dat de bodem bij het Fort verontreinigd is. Om de grond te kunnen saneren, moet een aparte procedure gevolgd worden.

Samen op wacht

Dezelfde houding, dezelfde blik op oneindig. Alleen, de een is echt de ander niet... Gezien door fotograaf Ed Dewaerheijt tijdens de opening van de Marine-Slaapzaal.



'Goh, ook al asielzoekers'?

De vrijwilligers van het Fort werden er een klein beetje gestoord van. Want nagenoeg iedereen die tijdens het Marine-weekend de Fort-trap was afgedaald en daar de grote legertenten had zien staan, kwam met zo ongeveer dezelfde opmerking: 'Goh, ook al asielzoekers in huis?'. Tja, dat krijg je dus als net die week heel Nederland op z'n kop staat omdat er een spraakmakend en schandaal-veroorzakend tentenkamp voor asielzoekers is opgezet...

FOTO: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM

Officiële opening Kapitein Meijer Kamer

VERVOLG PAGINA 2

In de safe van de kapiteinshut lagen deze foto's te wachten op de grote dag."

5 juni

Op 5 juni 1944 vertrekt de Mecklenburg uit Engeland met aan boord de Regina Rifles, de Canadese infanterie-eenheid die vanaf de Mecklenburg in hun landingsvaartuigen de Franse kust bij Courseulles moet aanvallen. Op 6 juni, zoals te zien is op een luchtfoto op de tentoonstelling, worden de Canadese infanteristen (en de landingsvaartuigen) aan wal gezet. Daarna vaart zij als onderdeel van Assault Group 1 zonder ophouden heen en weer tussen Zuid-Engeland en de Franse kust.

Dankzij de leiding van kapitein Meijer en eerste stuurman Ouwehand kon het schip onbeschadigd haar taak afmaken. „De Fighting Meck -zoals het schip vol bwondering door de Britten wordt genoemd- grauw geverfd met boordgeschut dreigend naar de hemel wijzend, levert hiermee een wezenlijke bijdrage aan de bevrijding van bezet Europa."

Later is de Mecklenburg ingezet op de bevoorradingsroute Tilbury-Oostende om dan van 21 november 1945 tot 4 april 1946 als troepentransportschip voor de Britse strijdkrachten te worden ingezet op de route tussen Rotterdam, Harwich en Londen. Op 16 april 1946 hervatte de Mecklenburg haar taak als veerboot.

In 1947 werd de Mecklenburg bij Wilton Fijenoord omgebouwd van kolen- tot oliestoker met een capaciteit van 67 eerste klas passagiers en 450 dekpassagiers om daarna te worden ingezet op onder meer de route Hoek van Holland-Harwich. In de zomers van 1949 tot 1952 werd zij tussen Vlissingen en Folkestone ingezet.

Op 25 oktober 1959 werd zij uit de vaart genomen. Kapitein Meijer stapte toen over naar de nieuwe Koningin Wilhelmina, die tot 1 juli 1978 op Harwich voer.

De Koningin Wilhelmina vervoert nu als Panagia Tinoy, passagiers tussen de Griekse eilanden.

Boodschap

Tijdens de lezing las Hans Onderwater een boodschap voor van de huidige commandant van het Royal Regina Rifle Regiment, Luitenant-Kolonel Ed. Stanowski, waarin deze de aanwezigen veel succes wenste en zijn dank uitsprak over het feit dat in het voor hem verre Hoek van Holland de herinnering aan zijn regiment levendig wordt gehouden.

Fort gaat nieuwe jaar in met grote plannen

VERVOLG VOORPAGINA

Alle objecten moeten worden gereinigd en genummerd. Collectiebeheerder Piet van Noort zal een sturende rol spelen."
Hokke verwacht, dat de werkgroep zeker twee jaar nodig zal hebben om de grootste achterstand weg te kunnen werken. Een tweede werkgroep onder leiding van Saskia v.d. Berg zal alle objecten gaan registreren en documenteren. In eerste instantie worden de objecten op formulieren beschreven waarna ze later op de computer zullen worden ingevoerd.

Bestuur verrast

Het bestuur zelf keek overigens in januari even blij verrast op. Want een aantal vrijwilligers bood een bijzonder cadeau aan voor de bestuurskamer: Laurel en Hardy. ,,Naar ons idee wordt er nogal eens gebekvecht tijdens de vergaderingen.
Soms worden er tranen gelachen, soms tranen gehuild. Maar alles gebeurt om dezelfde reden: om uiteindelijk het publiek te vermaken in het Nederlands Kustverdedigingsmuseum." Woorden van Rob Wissink, vrijwilliger en initiatiefnemer om het bestuur te verrassen met een cadeau. Aanleiding was het 12,5 jarig bestaan van de stichting in februari. Wissink: 'Het bestuur denkt altijd aan de vrijwilligers, roemt ze altijd bij alle gelegenheden. Zelf blijven de bestuursleden altijd wat op de achtergrond. Bij het tienjarig bestaan kregen wij als vrijwilligers van het bestuur een herdenkingsboek aangeboden. Nu wilden wij het bestuur eens verrassen.'
En een verrassing was het. In de pauze van een bestuursvergadering wachtte het bestuur geen koffie in de bar, maar champagne in de naastgelegen, feestelijk versierde zaal. Piet Hokke, de man achter de inrichting, en Piet van Noort, de collectiebeheerder mochten de schaar vasthouden en de touwtjes doorknippen.
Voorzitter Wil Meier zei die avond een beetje te hebben lopen balen. Want hij zag een gouden hand liggen -waarop later de schaar werd gelegd- en begreep het niet. 'Ik dacht: verdomme er gebeuren hier dingen die ik niet weet. En daar kan ik helemaal niet tegen.' Maar achteraf vond hij de geste van de vrijwilligers -er zijn er inmiddels 79- toch wel erg leuk.

De vertegenwoordigers van het VSB-fonds werden bij het verlaten van het Fort op een speciale manier bedankt.

FOTO: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM

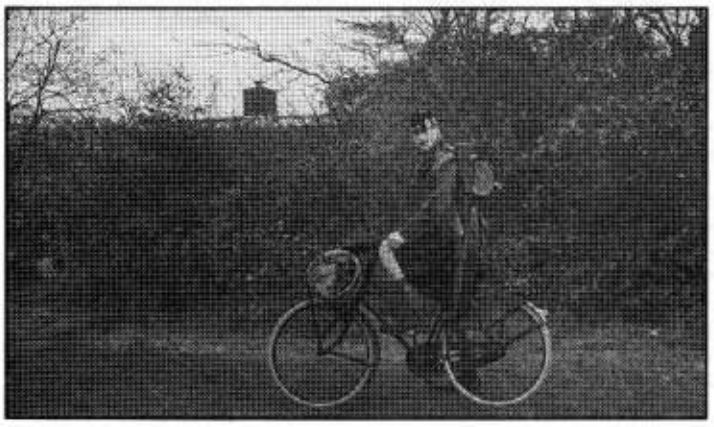


FOTO: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM

Schots Gemarineerd

Tijdens het Marine-weekend kwam je in het 'Hook Transit Camp' een vreemde vogel tegen. Niet echt een Marineman. Meer 'Schots Gemarineerd'. En dan op een dienstfiets en z'n rok over het zadel. Zou 'ie wel of zou 'ie niet...? Volgens de traditie dus niet. Maar dan moet de zadelpijn toch wel onverdraaglijk geweest zijn... En hij bleef lachen. Dus toch wel?

Openingstijden in 1999

Het Nederlands Kustverdedigingsmuseum is van mei tot en met november elke eerste weekend van de maand geopend: 1 en 2 mei; 5 en 6 juni; 3 en 4 juli; 7 en 8 augustus; 4 en 5 september; 2 en 3 oktober; 6 en 7 november.
Op de zaterdag is het museum geopend van 13.00 tot 16.00 uur en op zondag van 12.00 tot 16.00 uur.
Daarnaast is het museum geopend op Tweede Paasdag 5 april van 12.00 tot 16.00 uur; tijdens het Museumweekend op zaterdag 10 april van 13.00 tot 16.00 uur en op zondag 11 april van 12.00 tot 16.00 uur; op Koninginnedag vrijdag 30 april van 13.00 tot 16.00 uur; op Tweede Pinksterdag 24 mei van 12.00 tot 16.00 uur; op Monumentendag zaterdag 11 september van 13.00 tot 16.00 uur.

Rondleidingen

Ook dit jaar zijn er weer rondleidingen op zondagen en tijdens de vakantieperioden.
Op zondag beginnen de rondleidingen om 12.30 en 14.30 uur. Ze worden gehouden tot en met 28 maart.

Vakantierondleidingen

De vakantierondleidingen beginnen om 13.30 uur op dinsdag 4 en donderdag 6 mei; dinsdag 6, donderdag 8, dinsdag 13, donderdag 15, dinsdag 20, donderdag 22, dinsdag 27 en donderdag 29 juli; dinsdag 3, donderdag 5, dinsdag 10, donderdag 12, dinsdag 17, donderdag 19, dinsdag 24 en donderdag 26 augustus augustus; dinsdag 19, donderdag 21, dinsdag 26 en donderdag 28 oktober, alsmede de dinsdag 28 december.
Voor alle rondleidingen geldt een toegangsprijs van *f*5,-

Rondleidingen op afspraak

Voor groepen van minimaal tien personen kunnen er op afwijkende tijden rondleidingen worden georganiseerd. De kosten bedragen *f*4,00 per persoon. (Voor scholen *f*3,(per persoon). Voor een afspraak kan contact worden opgenomen met het Kustverdedigingsmuseum op (0174) 382898.