STICHTING

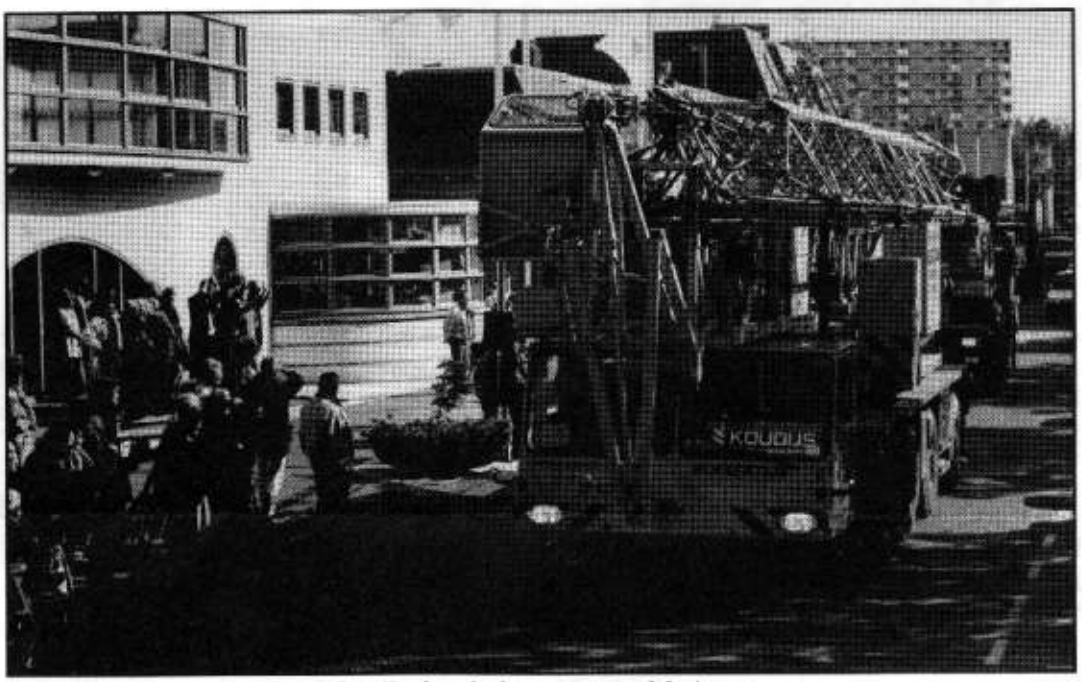
NOVEMBER 1995

FORT ORDONNANS

UITGAVE: NEDERLANDS KUSTVERDEDIGINGSMUSEUM 'FORT AAN DEN HOEK VAN HOLLAND'

Droom is werkelijkheid geworden

Jarenlang had iedereen binnen het Fort het er altijd over: als die koepels nu eens op het dak zouden staan... En nu staan ze er dan ook. Het verhaal is bekend: Jac. M. Oomen, directeur-eigenaar van aannemingsmaatschappij Gebr. Koudijs BV zei in juli 1994: dat doen wij wel. En op 30 september 1995 om 14.00 uur had het Fort aan den Hoek van Holland zijn historische silhouet terug. Een droom is werkelijkheid geworden...

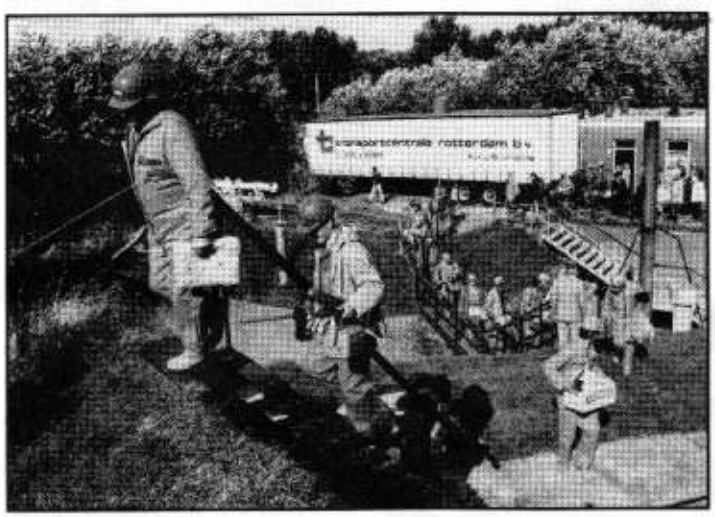


Alle 125 wagens trekken langs het Hoekse deelgemeenteraadshuis.

De koepels werden geplaatst in 24 hectische uren, waarin niet alleen honderden bouwvakkers in het geweer kwamen, maar ook tientallen vrijwilligers van het Fort.
Want terwijl op het dak de koepels werden opgebouwd, werden 'beneden' duizenden glazen gevuld en hapjes rondgedeeld. Er werd 'wacht gelopen'.
Receptiegangers van Koudijs werden rondgeleid.
De opbouw van de koepels werd ook een media-spektakel. Cameramensen en fotografen klommen op daken en in kranen om net dat ene leuke plaatje te kunnen schieten.
In deze Fort-Ordonnans kijken we even terug naar die unieke 24 uur, die inmiddels in ieders geheugen gegrift staan.

Oud Beijerland

De hele operatie was met militaire precisie voorbereid. Niets was aan het toeval overgelaten. Jac. M. Oomen had gezorgd voor een draaiboek, dat tot op de vijf minuten was ingedeeld. Elke handeling stond beschreven.
Vervelende verrassingen' waren feite uitgesloten, mede omdat de koepels vooraf ook modellen gemaakt waren.
En op vrijdag 29 september verzamelden zich in Oud Beijerland in alle vroegte ruim honderd wagens voor een opzienbarende rit naar Hoek van Holland. Opzienbarend omdat daarvoor zo ongeveer half Rotterdam moest worden afgezet.
Voor Jac. M. Oomen kon de dag al niet meer stuk, toen hij in alle vroegte z'n eerste interview kon geven aan een verslaggever van KRO Ontbijt TV.
En als dan even later op Radio Rijnmond alvast wordt aangekondigd, dat het verkeer aan het eind van de ochtend rekening moet houden met vertraging, omdat er een gigantische Koudijs-stoet door de stad gaat rijden, ja dan gaan de neuzen van Jac Oomen en zijn Loes toch wel een beetje glimmen van trots...
Later zou Jac. Oomen zeggen: 'Een jongensdroom he. Je kunt toch nooit bedenken dat voor jou de Maastunnel nog eens dicht gaat...'Overigens was de operatie in Oud-Beijerland al om 7 uur 's morgens begonnen. Honderden koppen koffie gingen er door heen, honderden broodjes, voor om exact 11.30 uur de 125 vrachtauto's, mobiele kranen, diepladers, aggregraten en betonsilo's op weg gingen naar Hoek van Holland.
Begeleid door radio en tv, met de familie Oomen voorop, zorgde de stoet voor een gigantische verkeerschaos. De groep motoragenten, die de stoet begeleidde, was dan ook geen overbodige luxe...



Hoek van Holland

De tocht verliep zonder problemen. In Hoek van Holland werd bij het deelgemeenteraadshuis het defile afgenomen. Jac. en Loes Oomen, gedeputeerde George Brouwer, deelraadsvoorzitter Willy Doorn en Fort-voorzitter Jan Wouters staan op het bordes van het deelgemeenteraadshuis. Koninginnedag is er niks bij. Het feestje kan beginnen.

Gedeputeerde George Brouwer gaf het startsein met direkt achter hem Fort-voorzitter Jan Wouters, Jac en Loes Oomen en deelraadsvoorzitter Willy Doorn.

Een rustig begin...

De medewerkers van het Fort zijn wel wat gewend. Dat werd ook tijdens de 24 uur waarin de koepels gebouwd werden, weer duidelijk. Die dik 60 man/vrouw zijn niet van hun stuk te brengen. Terwijl de stoet onderweg is van Oud-Beijerland naar Hoek van Holland worden in het Fort nog de laatste glazen gespoeld, de laatste kleedjes recht getrokken. Iedereen is even relaxed bezig. Dat sfeertje zou in die 24 uur vastgehouden worden.

Het terrein aan de kant van de Stationsweg was ingericht als bouwplaats.

Als op vrijdag bovenop het Fort om 14.00 uur door gedeputeerde George Brouwer het startsein wordt gegeven ('En nu aan het werk') gaat de hele operatie met dezelfde rust en kalmte als binnen de Fort-muren heerst, van start.
In een soort ganzenpas komen de in oranje geklede medewerkenden van Koudijs het Fortdak op. Georganiseerd, probleemloos, rustig en welverwogen wordt begonnen met de bouw.

De Genie gaf om half vijf het sein veilig, de brug was klaar.

Het terrein aan de kant van de Stationsweg is ingericht als werkterrein. Daar ontvouwt zich ook de eerste bouwkraan.
Aan de andere kant, bij het M-gebouw, gaan de mannen van de Genie aan de slag om e MGB-brug aan te leggen.
Om precies half vijf geeft de Genie het sein veilig. Jac. M. Oomen hakt het lint door, waarop uit de militaire shovel een oorverdovende knal klinkt. En naar goed militair gebruik wordt op deze gebeurtenis het glas geheven.
Dankzij de brug wordt het een stuk gemakkelijker werken. Ondertussen zijn de eerste contouren van de koepels al zichtbaar geworden.

Kantine

In het M-gebouw, dat normaal gesproken doelloos aanwezig staat te zijn, heerst tijdens de 24 uur een gezellige drukte. Het gebouw is door de Fort-medewerkenden schoongemaakt, er is weer licht en water, de kapo' te ramen zijn hersteld en het voor de duur van de bouw ingericht als kantine voor alle bouwvakkers en militairen, die er een lekkere hap kunnen krijgen.